

Démontage du réservoir



Pincer la durite avec un serre joint



Débrancher la durite puis boucher la conduite coudée du réservoir.



Démontage du tank panel



Démontage du réservoir (suite)





Débrancher les connecteurs

(Sous le réservoir)





Débrancher l'arrivée d'essence à l'aide d'un petit tournevis plat en faisant levier, Ça se deconnecte facilement du réservoir et ça ne fuit pas.





Démonter le levier d'embrayage

Repérer avec du papier collant les limites des support poignées afin de localiser l'endroit où seront réalisés les lumières pour le passages du faisceau.



Faire de même pour la poignée de frein avant

Puis démonter le guidon...et direction l'établi, pour y faire les lumières de passage pour les câbles.



Faire 3 avants trous diamètre 3 puis diamètre 7 puis avec une petite fraise
Finaliser le trou oblong d'une longueur approx de 2,5cmx1cm dans l'axe du
guidon. Bien ébavurer sur la périphérie et à l'intérieur.



Faire de même entre les repères
coté poignée de frein et d'embrayage,
dimensions des lumières approx.
2cm de long par 7mm de large.



Couper le collier



Couper le faisceau à cet endroit
Puis retirer la gaine noire sur toute la longueur du faisceau





Pulvériser de silicone le faisceau afin de faciliter le passage dans le Guidon.

Remonter provisoirement le guidon, puis passer les fils à l'aide d'un fil de fer assez rigide sur lequel on va attacher le faisceau.

Fil de fer pour guider le faisceau



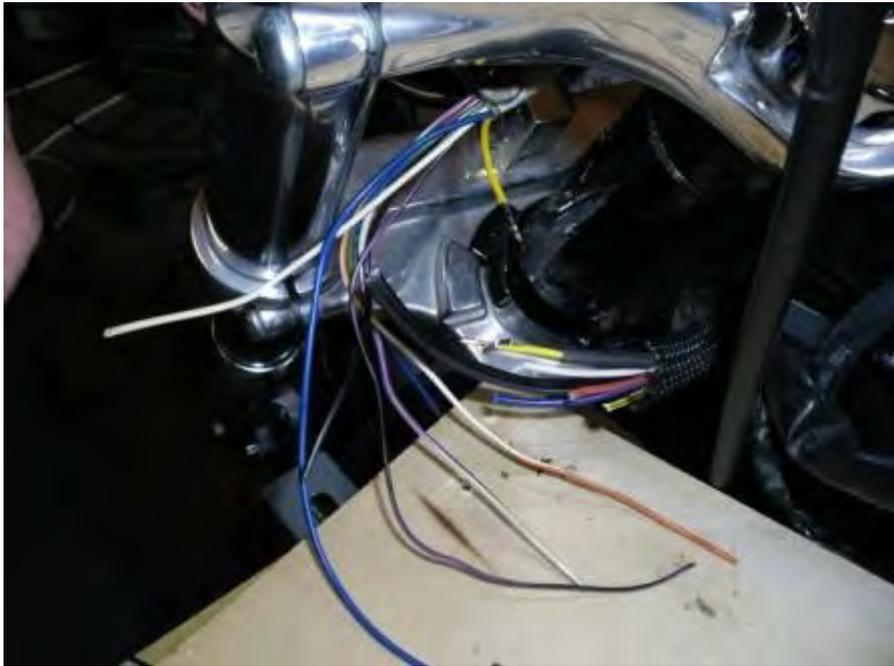
**Et voilà !! 1 coté de fait
Réaliser cette opération de l'autre côté**



Détail poignées

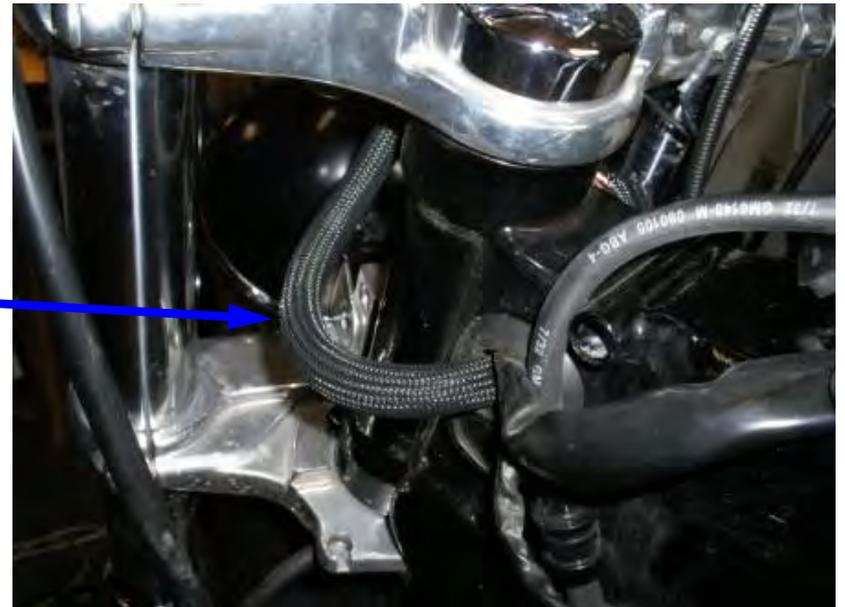
**C'est fait, les fils sont dans le guidon ,
Récupérer de la gaine noire et gainer les faisceau
qui sortent sous le pontet des risers**





Dénuder les fils sur quelques mm,
puis
Étamer les fils , passer d'un côté de la
gaine Thermo retractable puis souder
les fils 1 par 1.
Pour un guidon d'origine, 16
soudures seront à faire ,et pour un
guidon un peu plus grand 32
soudures car il faut rallonger les
faisceaux.

Recouvrir les faisceaux avec la gaine
origine et repasser
le tout dans le cadre.





C'est presque fini , reste à remonter le réservoir, re-connecter la jauge et le compteur



C'est fait !!

Prévoir 6 à 8 heures, (enfin c'est le temps qu'il nous a fallu.....)



Merci papy rustines pour ton aide et ton atelier.....sympa.